

महाराष्ट्र विधानसभा

दुसरे अधिवेशन, २०१६

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

बागलाण (जि.नाशिक) तालुक्याच्या साल्हेर-मुल्हेर परिसरातील समाजमंदिरे व आश्रमशाळा इमारतींची बांधकामे निकृष्ट दर्जाची झाल्याबाबत

(१) ५५२९ (१०-०४-२०१५). श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.डी.एस.अहिरे (साक्री), अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बागलाण (जि.नाशिक) तालुक्याच्या साल्हेर-मुल्हेर परिसरात आदिवासींच्या सर्वांगीण विकासाचा दृष्टीकोन ठेवून शासनातर्फे होणारी समाजमंदिरे व आश्रमशाळा इमारतींची बांधकामे निकृष्ट दर्जाची झाली असल्याचे दिनांक २८ डिसेंबर, २०१४ रोजी वा त्या सुमारास उघडकीस आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरस्थितीत धुळ खात पडलेल्या भीमखेतपैकी जामनेपाडा येथील समाजमंदिराचे अर्धवट बांधकामाकडे संबंधित अधिका-यांनीही दुर्लक्ष केले असून काही ग्रामस्थ त्याचा चारा व धान्य साठविण्यासाठी वापर करीत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबतची शासनाने रीतसर चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती निकृष्ट दर्जाची कामे करणा-या संबंधित अधिकारी ठेकेदारांवर शासनाने काय कार्यवाही केली आहे वा करणार आहे,

(५) अद्याप, कोणतीच कार्यवाही करण्यात आली नसल्यास त्याची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०६-२०१५) : (१) नाही.

(२) नाही.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

तिवसा (जि.अमरावती) तालुक्यातील गरजू व गरीब लाभार्थ्यांना घरकुले मिळण्याबाबत

(२) ५६९८ (०९-०४-२०१५). अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.नसीम खान (चांदिवली) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) तिवसा (जि.अमरावती) तालुक्यातील शेंदूरजना ग्रामपंचायतीने रमाई घरकुल योजनेकरीता १०७ गरजू व गरीब कुटुंबाची निवड केली आहे , मात्र कार्यकारी अभियंता यांनी शासनाचे निकष दाखवून ४३ गरजू व गरीब लाभार्थ्यांना या योजनेतून वगळल्याने त्यांच्यात असंतोषची भावना पसरली असल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्यासुमारास आढळून आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त लाभार्थ्यांना घरकुले मिळण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले (२३-०९-२०१५) :(१) अंशतः खरे आहे.

रमाई घरकुल योजनेकरीता शेंदूरजना गावातील निवड करण्यात आलेल्या १०७ लाभार्थ्यांपैकी पात्र ठरलेल्या ७० लाभार्थ्यांना घरकुल योजनेचा लाभ देण्यात आलेला आहे. ५ लाभार्थ्यांकडे स्वतःची जागा नसल्याने त्यांचे घरकुल तात्पुरते स्थगित ठेवण्यात आलेले आहे.

(२) पात्र लाभार्थ्यांना योजनेचा लाभ देण्यात आलेला असून त्यांची काम प्रगती पथावर आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई-गोवा महामार्गाच्या पहिल्या टप्पातील चौपदरीकरणाचे काम प्रलंबित असल्याबाबत

(३) ५७२४ (१०-०४-२०१५). श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.बसवराज पाटील (औसा), श्री.वैभव नाईक (कुडाळ), श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड), श्री.सदानंद चव्हाण (चिपळूण), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.मनोहर भोईर (उरण), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व), श्री.योगेश सागर (चारकोप), श्री.प्रकाश आंबिटकर (राधानगरी), श्री.संजय पोतनीस (कलिना), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पेण (जि.रायगड) येथील पळस्पे ते इंदापूर या मुंबई-गोवा महामार्गाच्या पहिल्या टप्पातील चौपदरीकरणाचे काम प्रलंबित असल्याने प्रवाशांना व वाहनचालकांना प्रचंड त्रास सहन करावा लागत असून पनवेल, रोहा, माणगांव, पेण या चार तालुक्यांतील प्रकल्पग्रस्तांनी प्रलंबित मागण्यांसाठी दिनांक २२ जानेवारी, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास पेण प्रांताधिकारी कार्यालयासमोर आंदोलन केले, हे खरे आहे काय,

(२) मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्ग क्र.१७ चे चौपदरीकरणाचे काम हाती घेण्यात आले असून चौपदरीकरणाचे कामात भूसंपादनासह अनेक समस्या निर्माण झाल्या आहेत, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गाच्या चौपदरीकरणासाठी लागणा-या समितीच्या ८० टक्के भूसंपादन होत नाही तोपर्यंत रस्त्याचे काम पुढे सुरु होणार नाही असे मा. केंद्रीय वाहतूक मंत्री यांनी दिनांक १ जानेवारी, २०१५ रोजी यशवंतराव चव्हाण प्रतिष्ठाण सभागृहात झालेल्या पत्रकार परिषदेत स्पष्ट केले असून त्यासाठी जिल्हाधिका-यांना सूचना दिल्या आहेत तसेच मा.महसूलमंत्र्यांनी लक्ष घालण्याच्या सूचनाही केल्या आहेत, हेही खरे आहे काय,

(४) तसेच चौपदरीकरणाच्या प्रलंबित कामासंदर्भात दिनांक २८ जानेवारी, २०१५ रोजी मंत्रालयात मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांच्या अध्यक्षतेखाली बैठक घेण्यात आली असून सदरहू बैठकीत कोणकोणते निर्णय घेण्यात आले व त्यानुषंगाने पुढे कोणती कार्यवाही करण्यात आली आहे,

(५) मुंबई-गोवा महामार्गाचे चौपदरीकरण करण्याचा निर्णय केंद्र शासनाकडून घेण्यात आला असला तरी भूसंपादनाचे काम अद्याप रखडलेले असून भूमि अभिलेख विभागाकडे सार्वजनिक बांधकाम विभागाने २२ लाख रुपयांपैकी फक्त दिड लाख रुपये भरल्याने त्यामधून केवळ ३ ते ४ गावांची मोजणी होणार असल्याने उक्त महामार्गाच्या चौपदरीकरणात भूसंपादनाचा अडथळा दूर करून गावांची मोजणी करण्याकरिता निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाची भूमिका काय आहे,

(६) असल्यास, उक्त सर्व प्रकरणी चौकशी करून पुढे शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०७-२०१५) :(१) होय.

(२) अंशतः खरे आहे.

पनवेल ते इंदापूर कि.मी. ०/०० ते ८४/०० या चौपदरीकरणा-या कामात काही भागामध्ये समस्या निर्माण झाल्या आहेत. मौ.काराव येथील भूसंपादन व वडखळ बाहय वळणाकरीता मिठागराची जागा वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय, भारत सहकार यांच्याकडून हस्तांतरीत होणे व मौ. नागोठणे व कोलेटी येथील सरकारी जागेवरील अतिक्रमण काढणे या बाबी आजतागायत पूर्ण न झाल्याकारणाने व उद्योजकाकडून काम संधगतीने करणे यामुळे चौपदीकरणाचे काम संधगतीने चालू आहे.

(३) प्रस्तावित चौपदरीकरणासाठी लागणा-या जमिनीपैकी ९०% भूसंपादन झाल्यानंतर चौपदीकरणाचे काम सुरु करण्यात येणार आहे.

(४) दि. २८ जानेवारी २०१५ रोजी घेण्यात आलेल्या बैठकीमध्ये रस्ता दुरुस्तीचे काम हाती घेऊन व आवश्यक त्या ठिकाणी सूचना फलक लावून रस्ता वाहतूकीस योग्य ठेवण्याची सूचना देण्यात आली होती. तसेच भूसंपादनातील अडचणी दूर करण्याकरीता सर्व संबंधित महसूल अधिका-यांची बैठक लावण्याचे आदेशित करण्यात आले होते. त्याअनुषंगाने सवलतदारास

सूचना देण्यात येऊन रस्त्यावरील खड्डे भरण्यात आले आहेत तसेच दि. ०९.०२.२०१५ रोजी मंत्रालयात बैठक घेण्यात आली आणि सदर बैठकीत जिल्हाधिकारी रायगड व इतर अधिकारी उपस्थित होते. त्यामध्ये भूसंपादनातील अडचणी दूर करण्याकरीता सूचना देण्यात आल्या होत्या. त्याप्रमाणे कार्यवाही प्रगतीत आहे.

(५) व (६) भूमि अभिलेख यांनी जमिनीची मोजणी करण्याकरीता केलेल्या मागणीनुसार मोजणी फी संबंधितांकडे जमा करण्यात आली आहे. सदरस्थितीमध्ये भूसंपादनाचे काम प्रगतीपथावर आहे.

**महाराष्ट्रात विविध नावांने असलेल्या खाटीक (हिंदू) यांना
अनुसूचित जातीच्या सवलती देण्याबाबत**

(४) ५७९९ (१०-०४-२०१५). श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी),
अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा
करतील काय :-

(१) महाराष्ट्रात विविध नावांने असलेल्या खाटीक (हिंदू) यांना अनुसूचित जातीच्या सवलती देण्याबाबत त्यांना जातीच्या प्रमाणपत्रासाठी व जात पडताळणीसाठी असलेल्या जाचक अटी शिथिल करण्याबाबत तसेच इतर काही विविध मागण्यासाठी या समाजाकडून मा.उपविभागीय अधिकारी, सिल्लोड (जि.औरंगाबाद) यांचेकडे वारंवार लेखी निवेदन देण्यात आले आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, खाटीक समाजाच्या असलेल्या विविध मागण्या मान्य करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले (१४-०९-२०१५) : (१) हे खरे नाही.

दि.१३/८/२०१३ पासून ते अद्यापपर्यंत उपविभागीय अधिकारी, सिल्लोड यांचेकडे लेखी निवेदन प्राप्त झालेले नाही.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**औरंगाबाद जिल्ह्यातील आदिवासी मल्हार कोळी, महादेव कोळी व टोकरे कोळी या
समाजांनी जातीचे प्रमाणपत्रसंदर्भात जाचक अटी दूर करण्याबाबत केलेली मागणी**

(५) ५८०६ (१०-०४-२०१५). श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी),
अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा
करतील काय :-

(१) औरंगाबाद जिल्ह्यातील अजिंठा डोंगरी भागातील आदिवासी मल्हार कोळी, महादेव कोळी व टोकरे कोळी या समाजांनी जातीचे प्रमाणपत्रसंदर्भातील असलेल्या जाचक अटी दूर करण्यासह वैधता प्रमाणपत्र देतांना ५० वर्षे पुराव्याची अट शिथिल करण्याबाबत व इतर

विविध मागण्यांसाठी संबंधित विभागाकडे वारंवार लेखी निवेदन दिले असतानाही त्यांच्या उक्त मागण्यांवर कोणतीच कार्यवाही झाली नसल्याची बाब माहे जून, २०१५ मध्ये वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त बाबतीत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा (११-०९-२०१५) : (१) व (२) अनुसूचित जमाती प्रमाणपत्र तपासणी समितीचे कामकाज महाराष्ट्र अनुसूचित जाती, अनुसूचित जमाती, विमुक्त जाती, भटक्या जमाती, इतर मागासवर्ग व विशेष मागास प्रवर्ग जातीचे प्रमाणपत्र (देण्याचे व त्याच्या पडताळणीचे विनियमन) अधिनियम, २००० (२००१ चा महाराष्ट्र क्र.२३) व त्या अधिनियमाची अंमलबजावणी होण्याच्या दृष्टीने पारीत केलेले महाराष्ट्र अनुसूचित जमातीचे प्रमाणपत्र (देण्याचे व त्याच्या पडताळणीचे विनियमन) नियम, २००३ मधील तरतुदीनुसार करण्यात येते. कोणत्याही विशिष्ट जमातीसाठी व विशिष्ट भागातील जमातीकरीता या अधिनियम व नियमामध्ये वेगळ्या तरतुदी, अटी समाविष्ट केलेल्या नाहीत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**आदिवासी भागातील आश्रमशाळांमध्ये दहा वर्षांपासून रोजंदारीवर
काम करणा-या शिक्षकांच्या मागण्यांबाबत**

(६) ५९६२ (०९-०४-२०१५). **श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा) :** सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आदिवासी भागातील आश्रमशाळांमध्ये दहा वर्षांपासून रोजंदारीवर काम करणा-या साडेतीन हजाराहून अधिक शिक्षकांनी माहे डिसेंबर, २०१४ च्या शेवटच्या सप्ताहात नाशिकच्या आदिवासी विकास भवनावर विविध मागण्यांसाठी बि-हाड आंदोलन केले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यांच्या मागण्यांचे सर्वसाधारण स्वरूप काय,

(३) असल्यास उक्त मागण्यांवर शासनार्फत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा (१४-०९-२०१५) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) आदिवासी विकास विभागातील सर्व रोजंदारी / मानधनावरील कर्मचा-यांना शासन सेवेत सामावून घेणे व आदिवासी विकास विभागांतर्गत होणा-या सर्व भरती प्रक्रिया तात्काळ रद्द करणे असे त्यांच्या मागण्यांचे स्वरूप आहे.

(३) व (४) सदर पदांवर कार्यरत कर्मचा-यांची नियुक्ती विहित मार्गाने झालेली नसल्याने त्यांना सेवेत सामावून घेण्यात आलेले नाही. याबाबत शासनाने धोरणात्मक निर्णय घेतल्यानंतर आवश्यक ती कार्यवाही करण्यात येईल.

अनुसूचित जातीतील कुटुंबांतील सर्वच सदस्यांना जात प्रमाणपत्र
म्हणून एकच "स्मार्ट कास्ट कार्ड" देण्याबाबत

(७) ५९६३ (०९-०४-२०१५). श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर), श्री.तुकाराम काते (अणुशक्ती नगर), श्री.मंगलप्रभात लोढा (मलबार हिल), डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल), श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी), श्री.गणपतराव देशमुख (सांगोले), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.प्रदीप नाईक (किनवट), श्री.राहुल मोटे (परांडा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.बबनराव शिंदे (माढा), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.अवधूत तटकरे (श्रीवर्धन), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.दिलीप सोपल (बार्शी), श्री.संदीप नाईक (ऐरोली), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्रीमती माधुरी मिसाळ (पर्वती), श्री.जगदीश मुळीक (वडगाव शेरी), श्री.योगेश टिळेकर (हडपसर), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शिक्षण, नोकरी तसेच शासनाच्या सवलती घेण्यासाठी जातीचे प्रमाणपत्र मिळविताना अनुसूचित जातीतील कुटुंबांना अनेक अडचणींना सामना करावा लागतो व त्यांना वेळीच जातीचे प्रमाणपत्र मिळत नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास शिधापत्रिकेकच्या धर्तीवर अनुसूचित जातीतील कुटुंबांतील सर्वच सदस्यांना जात प्रमाणपत्र म्हणून एकच "स्मार्ट कास्ट कार्ड" देण्याचा निर्णय शासनाने माहे दि. २१ जानेवारी, २०१५ रोजी घेतला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मुलींचे विवाह, आंतर जातीय विवाह यानुसार जात निश्चितीकरण करण्यात येणार आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, आतापर्यंत किती लोकांना "स्मार्ट कास्ट कार्ड" देण्यात आलेले आहे, तसेच अनुसूचित जातीसह सर्वच जातीच्या लोकांना एकच स्मार्ट कास्ट कार्ड देण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली व करण्यात येत आहे ?

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. राजकुमार बडोले (०३-०९-२०१५) : (१), (२), (३) व (४) हे खरे नाही. अशा प्रकारचा कोणताही निर्णय घेण्यात आलेला नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यातील ग्रामपंचायत निवडणुकीतील उमेदवारांना
जात वैधता प्रमाणपत्र उपलब्ध होणेबाबत

(८) ६२७६ (०९-०४-२०१५). श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.विनायकराव जाधव-पाटील (अहमदपूर), श्री.राजाभाऊ (पराग) वाजे (सिन्नर), श्री.सुनिल राऊत (विक्रोळी), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.रमेश कदम (मोहोळ),

श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.राहुल मोटे (परांडा), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.किसन कथारे (मुरबाड) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) जिल्ह्यातील ग्रामपंचायतीमधील ८७% आरक्षित पदे जात वैधता प्रमाणपत्राअभावी रिक्त राहिल्याचे दि. १२ जानेवारी २०१५ रोजी निदर्शनास आले आहे हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, ऑक्टोबर २०१४ मध्ये झालेल्या ग्रामपंचायत निवडणुकांमध्ये आरक्षित ६१ पदांपैकी ४१ तर पोट निवडणुकीत २२९ पैकी १९८ पदे जात वैधता प्रमाणपत्राअभावी रिक्त राहिले हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, राज्याच्या सामाजिक न्याय विभागाने नोकरभरती, शिक्षण प्रवेशासाठी तसेच जात पडताळणी प्रमाणपत्र वाटपामध्ये सुलभता येण्यासाठी वडिलांकडे जात पडताळणी प्रमाणपत्र असल्यास त्यांच्या आपल्यांना नव्याने पडताळणी करण्याची आवश्यकता राहणार नाही असा महत्वपूर्ण निर्णय घेण्याचे जाहीर केले आहे हे खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, बोगस पडताळणी प्रमाणपत्रांना आळा घालण्याच्या दृष्टीने रॅन्डम चेकिंगसाठी यंत्रणा राबविण्याचे गरज असल्याचे जानेवारी, २०१५ च्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, उक्त बाबतीत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. राजकुमार बडोले (२३-०९-२०१५) :(१) व (२) हे खरे आहे.

- (३) हे खरे नाही.
- (४) अशी बाब आढळून आलेली नाही.
- (५) सदयःस्थितीमध्ये राज्यात १५ विभागीय जाती प्रमाणपत्र पडताळणी समित्या कार्यरत आहेत. या जात प्रमाणपत्र पडताळणी समित्यांचा कामकाज प्रभावीपणे व्हावे, याकरिता दि.२/३/२०१५ च्या शासन निर्णयान्वये प्रत्येक जिल्ह्यासाठी स्वतंत्र समिती कार्यान्वित करण्याचा निर्णय घेण्यात आलेला आहे.

प्रलंबित प्रकरणांची संख्या व अपुरा कर्मचारी वर्ग यांचा समन्वय साधून तसेच अतिरिक्त कार्यभार देऊन व वेळोवेळी विशेष मोहिमा आयोजित करून प्रलंबित प्रकरणांचा निपटारा करण्याची कार्यवाही युध्दपातळीवर करण्यात येत आहे.

- (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**हवेली तालुक्यातील (जि.पुणे) उरुळी कांचन-जेजुरी मार्गावरील शिंदवणे घाटातील
रस्ता रुंदीकरण व दुरुस्ती करण्याबाबत**

(९) ६३४० (१०-०४-२०१५). श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) हवेली तालुक्यातील (जि.पुणे) उरुळी कांचन-जेजुरी मार्गावरील शिंदवणे घाटातील रस्ता रुंदीकरण व दुरुस्ती करण्यासाठी ग्रामस्थांनी दिनांक २३ डिसेंबर, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास

पुणे येथील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या मध्यवर्ती कार्यालयावर भजन मोर्चा काढून शिंदवणे घाटात उपोषण केले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त शिंदवणे घाटात रस्ता रुंद नसल्यामुळे आतापर्यंत अनेक अपघात होऊन अनेकांना जीव गमवावे लागले आहे, हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, शिंदवणे घाटातील रस्ता दुरुस्तीचे व रुंदीकरणाचे काम दिनांक २४ डिसेंबर, २०१४ पासून सुरु करण्याचे लेखी आश्वासन सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे कार्यकारी अभियंता (दक्षिण) यांनी देऊनही काम अद्यापही सुरु केले नाही, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (३०-०६-२०१५) : (१) होय.

(२), (३), (४) व (५) प्रश्नाधीन घाट रस्ता हा राज्यमार्ग क्र. ११७ चा भाग असून, त्याची लांबी १.६०० कि.मी. आहे. घाटात दोन ठिकाणी हेअर पिनबॅंडचे वळण असून रस्त्याचा उतार मानकाप्रमाणे नसल्याने अपघात होतात, ही वस्तुस्थिती आहे. तथापि अपघात होऊ नयेत याकरीता सद्यःस्थितीत सदर रस्त्यावरील अवघड वळणाच्या डांबरी पृष्ठभागाचे रुंदीकरणाचे काम पूर्ण करण्यात आले असून संरक्षक भिंत व मार्गदर्शक फलक बसविण्याचे काम प्रगतीत आहे. तसेच संपूर्ण घाट लांबीतील दुरुस्तीचे काम निधी, निकष व प्राथम्यक्रमाने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

त्याचप्रमाणे आयआरसीच्या मालकानुसार पर्यायी घाट मार्गासाठी सर्वेक्षण करण्यात आले असून रस्ताची आखणी निश्चित करण्याचे काम प्रगतीपथवार आहे. पर्यायी रस्त्याची आखणी निश्चित झाल्यानंतर सदर काम निधी, निकष व प्राथम्यक्रमाने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**मुंबई शहरातील वरळी येथील एन.एस.सी.आय.एम्‌लॉईज
को.ऑ.क्रेडिट सोसायटीमध्ये झालेला गैरव्यवहार**

(१०) ६४५२ (१०-०४-२०१५). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.सुभाष साबणे (देगलूर) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई शहरातील वरळी येथील एन.एस.सी.आय.एम्‌लॉईज को.ऑ.क्रेडिट सोसायटीमध्ये सुमारे ६५ लाख रुपयांच्या गैरव्यवहाराबाबत चौकशीचा अहवाल प्राप्त झाला आहे काय,

(२) असल्यास, चौकशीचे निष्कर्ष काय आहेत व त्यानुसार दोषींवर पुढे कोणती कारवाई करण्यात आली आहे वा येत आहे,

(३) अद्याप चौकशी पूर्ण झाली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदर अपहाराची चौकशी केव्हा पूर्ण करण्यात येणार आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०७-२०१५) :(१) होय.

(२) सदर संस्थेच्या चौकशीमध्ये कर्ज वाटप, चेक रकमेमध्ये मंजूरी पश्चात वाढ करून रकमा काढणे, वसुली इ. जमा रक्कम संस्थेच्या खात्यात न दर्शविता अपहार करणे इ. विविध मार्गाने अपहार केल्याचे स्पष्ट झाले आहे. सदर गैरव्यवहार व अपहार प्रकरणी संबंधित माजी कर्मचारी व तत्कालीन संचालक यांच्याविरुद्ध विशेष लेखा परिक्षक यांनी ताडदेव पोलीस ठाणे मुंबई येथे फौजदारी गुन्हा दाखल केला आहे. त्याचप्रमाणे संस्थेच्या संचालकांना महाराष्ट्र सहकारी संस्था अधिनियम १९६० चे कलम ७८ व ७७ अ मधील तरतुदीनुसार काढून टाकण्यात आले आहे. त्याचप्रमाणे कलम ८८ अन्वये सखोल चौकशी करण्यासाठी व गैरव्यवहारास कोण कोण जबाबदार आहेत यासंबंधी जबाबदारी निश्चित करण्यासाठी सहाय्यक निबंधक यांची प्राधिकृत अधिकारी म्हणून नियुक्ती केली आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील दोन लाख ३५ हजार सहकारी संस्थांपैकी १५ टक्के
संस्थांचे अस्तित्व कागदोपत्री असल्याबाबत**

(११) ६६३९ (१०-०४-२०१५). डॉ.शशिकांत खडेकर (सिंदखेड राजा), डॉ.संजय रायमुलकर (मेहकर), श्री.सुभाष साबणे (देगलूर), श्रीमती संगीता ठोंबरे (केज), श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व), श्री.संजय (बाळा) भेगडे (मावळ), श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर), श्री.सुनिल शिंदे (वरळी), अॅड.भीमराव धोंडे (आष्टी), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील सुमारे दोन लाख ३५ हजार सहकारी संस्थांपैकी १५ टक्के संस्थांचे अस्तित्व निव्वळ कागदोपत्री असल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(२) त्याचप्रमाणे शैक्षणिक संस्था चालक व शिक्षकांच संगनमताने एकाच वेळी दोन ठिकाणचा पगार घेणारे तब्बल ३ हजार शिक्षक असल्याचे आढळून आले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर प्रकरणाची संपूर्ण चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले,

(४) चौकशीनुसार फसवणूक करणा-या ३० हजार संस्थाची नोंदणी रद्द करण्याची किंवा त्यांना अवसायनात काढण्याची प्रक्रिया शासनाने सुरु केली आहे, हे खरे आहे काय,

(५) असल्यास, आतापर्यंत किती व कोणत्या संस्थांवर कारवाई करण्यात आली आहे,

(६) अद्याप कोणतीच कार्यवाही करण्यात आली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व उर्वरित संस्थांवर केव्हापर्यंत कारवाई पूर्ण होणे अपेक्षित आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०७-२०१५) :(१) हे खरे नाही.

(२) हे खरे नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील मातंग व तत्सम १२ पोटजातीच्या स्वतंत्र आरक्षणासह मातंग आयोगाच्या
मान्य केलेल्या शिफारशीच्या अंमलबजावणीबाबत**

(१२) ७०२८ (१०-०४-२०१५). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय सामाजिक न्याय मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील मातंग व तत्सम १२ पोटजातीच्या स्वतंत्र आरक्षणासह मातंग आयोगाच्या मान्य केलेल्या ६८ शिफारशींच्या अंमलबजावणी व्हावी यासह इतर मागण्या डिसेंबर, २०१४ च्या शेवटच्या आठवड्यात सामाजिक संघटनांनी मा.मुख्यमंत्री, मा.सामाजिक न्यायमंत्री यांचेकडे केलेल्या होत्या, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्नी शासनाने आतापर्यंत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच मातंग व तत्सम १२ पोटजातींच्या विकासासाठी आवश्यक उपाययोजना करण्यासंदर्भात सदर प्रकरणी आतापर्यंत कोणता पाठपुरावा केला वा करण्यात येत आहे ?

श्री. राजकुमार बडोले (२३-०९-२०१५) :(१) होय.

(२) मातंग समाजाचा अनुसूचित जाती या प्रवर्गात समावेश आहे. घटनेच्या ३४१ व्या कलमानुसार अनुसूचित जातीच्या यादीत फेरबदल करण्याचे अधिकार केवळ केंद्र शासनास आहेत, राज्य शासनास त्यात कोणताही हस्तक्षेप करता येत नाही.

मातंग समाजाचा सामाजिक, आर्थिक व सांस्कृतिक विकास होण्याचे दृष्टिने शासनाने क्रांतीवीर लहुजी साळवे मातंग समाज अभ्यास अयोग स्थापन करण्यात आला होता. या विभागाच्या दि.३१/१२/२०११ च्या शासन निर्णयानुसार क्रांतीवीर लहुजी साळवे मातंग अभ्यास अयोगाने शासनास सादर केलेल्या एकूण ८२ शिफारशींपैकी ६८ शिफारशी तत्ततः मान्य करण्यात आल्या असून त्याबाबत विविध विभागाकडून अंमलबजावणी करण्यात येत आहे. आरक्षणाविषयक शिफारशीसह उर्वरित १४ शिफारशी अमान्य करण्यात आल्या आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील ठाकर समाज अनुसूचित जमातीमध्ये असूनही ठाकर समाजाला
जात वैधता प्रमाणपत्र दिले जात नसल्याबाबत**

(१३) ७०३९ (१०-०४-२०१५). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.किसन कथारे (मुरबाड) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील ठाकर समाज अनुसूचित जमातीमध्ये असूनही ठाकर समाजाला जात वैधता प्रमाणपत्र दिले जात नसल्याप्रकरणी ठाकर समाज संघटनेने ठाणे येथील अनुसूचित जमाती

विभागाच्या कार्यालयासमोर दिनांक १४ जानेवारी, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास उपोषण करून तीव्र आंदोलन केलेले होते, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्नी चौकशी केलेली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार आतापर्यंत कोणता निर्णय घेतला वा घेण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत तसेच ठाकर समाजाला जात वैधता प्रमाणपत्र उपलब्ध करून देण्यासंदर्भात आतापर्यंत कोणता पाठपुरावा केला वा करण्यात येत आहे ?

श्री. विष्णु सवरा (२९-०९-२०१५) : (१) होय,

दि.१२/०१/२०१५ व दि.१३/०१/२०१५ रोजी ठाणे येथील समिती कार्यालयासमोर सिंधुदूर्ग जिल्हा ठाकर समाज संघटनेने उपोषण केले होते.

(२) व (३) अनुसूचित जमाती प्रमाणपत्र तपासणी समितीचे कामकाज महाराष्ट्र अनुसूचित जाती, अनुसूचित जमाती, विमुक्त जाती, भटक्या जमाती, इतर मागासवर्ग व विशेष मागास प्रवर्ग जातीचे प्रमाणपत्र (देण्याचे व त्याच्या पडताळणीचे विनियमन) अधिनियम, २००० (२००१ चा महाराष्ट्र क्र.२३) व त्या अधिनियमाची अंमलबजावणी होण्याच्या दृष्टीने पारीत केलेले महाराष्ट्र अनुसूचित जमातीचे प्रमाणपत्र (देण्याचे व त्याच्या पडताळणीचे विनियमन) नियम, २००३ मधील तरतुदीनुसार करण्यात येते.या नियमात नमूद केलेली कागदपत्रे व पुरावे सादर करणा-या व्यक्तीस / अर्जदारास अनुसूचित जमातीचे प्रमाणपत्र देण्यात येते.

मुंबईतील रिगल टॉकीजच्यासमोरील मॅजेस्टीक आमदार निवासाची

इमारत राहण्यास धोकादायक असल्याबाबत

(१४) ७२३० (१०-०४-२०१५). श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी), श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर), श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.राहुल जगताप (श्रीगोंदा), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.अवधूत तटकरे (श्रीवर्धन), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील रिगल टॉकीजच्यासमोर ब्रिटीश कालीन मॅजेस्टीक आमदार निवासाची इमारत वास्तव्यास योग्य नाही असे मुंबई महानगरपालिकेच्या इमारत विभागाने केलेल्या पाहणीत निदर्शनास आले असून इमारत धोकादायक असल्याचे पत्र मुंबई महानगर पालिकेने दिनांक १७ सप्टेंबर, २०१३ रोजी वा त्यासुमारास मॅजेस्टिक व्यवस्थापन करणाऱ्या सार्वजनिक बांधकाम विभागाला दिले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ही इमारत राहण्यास धोकादायक असून जिवीतहानी व गंभीर इजा झाल्यास यात वास्तव्यास करणारे जबाबदार असतील असा फलकही या आमदार निवासाच्या इमारतीच्या मुख्य प्रवेशाद्वारावर लावलेला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या इमारतीची देखभाल करणा-या राज्य शासनाच्या सार्वजनिक बांधकाम विभागानेही ही इमारत धोकादायक अवस्थेत असल्याचे कळविले आहे, हे ही खरे आहे काय,

- (४) असल्यास, ही इमारत तातडीने खाली करण्यासाठी व सदरहू इमारतीचे नव्याने बांधकाम करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) अद्याप कोणत्याच उपाययोजना केल्या नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०७-२०१५) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) व (४) महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाने मॅजेस्टिक आमदार निवासामध्ये वास्तव्यास असलेल्या मा.सदस्यांच्या निवासाची पर्यायी व्यवस्था करून संपूर्ण इमारत रिक्त करण्याबाबत दिनांक २०-१-२०१५ रोजी निर्देश दिले आहेत. त्यानुसार मा.सदस्यांची पर्यायी व्यवस्था करण्याची कार्यवाही विधान मंडळ सचिवालयकडून सुरु आहे.

सदरहू इमारतीत असलेल्या दि. कुलाबा कॅन्डुमर्स अँड होलसेल स्टोअर्स (सहकारी भांडार) आणि अन्य व्यावसायिक गाळ्यांची न्यायालयीन प्रकरणे असल्याने इमारत रिक्त करण्याबाबत अडचणी येत आहेत.

इमारतीच्या नव्याने बांधकाम करण्यासाठीच्या अंदाजपत्रकास तांत्रिक मंजूरी प्राप्त असून निविदा मंजूरी अंतिम टप्प्यात आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

ठाणे जिल्हयातील मुरबाड तालुक्यातील आश्रम शाळांची दुरावस्था झाल्याबाबत

(१५) ७३१५ (१०-०४-२०१५). श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) ठाणे जिल्हयातील मुरबाड तालुक्यातील आश्रम शाळांची दुरावस्था झालेली असून मुलांना आंगोळीसाठी धरणांवर जावे लागत आहे. तसेच शिक्षक व कर्मचा-यांचाही अभाव असल्याने आदिवासी मुलांच्या शिक्षणाचे तीन तेरा वाजल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती आश्रम शाळांच्या या दुरावस्थेस जबाबदार असलेल्या प्रकल्प अधिकारी व अधिकांवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा (०४-०९-२०१५) :(१) मुरबाड तालुक्यामध्ये आदिवासी विकास विभागांतर्गत शासकिय माध्यमिक आश्रमशाळा मोरोशी, सासणे, खुटल, माळ आणि प्राथमिक आश्रमशाळा मढ अशा एकूण ५ आश्रमशाळा कार्यरत असून या आश्रमशाळांबद्दल अशा प्रकारच्या तक्रारी प्राप्त झाल्या नसून यापैकी शासकिय माध्यमिक आश्रमशाळा सासणे, ता.मुरबाड बाबत दै.प्रहार व पुढारी या वृत्तपत्रांत बातमी प्रसिध्द झालेली आहे.

(२) व (३) बाबत सहाय्यक प्रकल्प अधिकारी (शिक्षण विभाग) यांनी दि.१५/१२/२०१४ रोजी शासकिय माध्यमिक आश्रमशाळा सासणे, ता.मुरबाड येथे तपासणी केली आहे.

शासकिय माध्यमिक आश्रमशाळा सासणे, ता.मुरबाड येथे १ ली ते १० वी पर्यंतचे वर्ग सुरु आहेत. तेथे एकूण २५५ विद्यार्थी प्रवेशित असून त्यात मुलांची व मुलींची संख्या अनुक्रमे १३० व १२५ अशी आहे. मुलांकरीता ८ व मुलींकरीता ८ स्नानगृहे आहेत व पाण्याची कायम स्वरूपी व्यवस्था आहे. सदर शाळेत इ.८वी ते १० वीच्या वर्गासाठी इंग्रजी विषय शिक्षकाचे एक पद रिक्त आहे तथापि तासिका पध्दतीने माध्यमिक शिक्षक (इंग्रजी) नेमणुक केलेली आहे. (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**नागपूर जिल्हयातील खापरी-लिंगा-लडाई-बाजारगांव या रस्त्यांची सुधारणा
बळकटीकरण व डांबरीकरण करण्याबाबत**

(१६) ७४२६ (१०-०४-२०१५). श्री.अजय चौधरी (शिवडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नागपूर जिल्हयातील सार्वजनिक बांधकाम विभाग II खापरी-लिंगा-लडाई-बाजारगांव मार्ग १०/७०० कि.मी ते १२/५०० कि.मी.ची सुधारणा बळकटीकरण व डांबरीकरण चे काम ६२.३८ लक्ष किंमतीस देण्यात आले होते, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याच रस्त्यांच्या १२/५०० चे दुसरे काम दुस-या कंत्राटदाराला रु. १.४४ कोटींना माहे फेब्रुवारी, २००९ व नोव्हेंबर, २००९ या एकाच वर्षात दिले होते, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त दोन्ही कामांना पर्यावरण व वन विषयक ना हरकत प्रमाणपत्र पर्यावरण व वन मंत्रालयाकडून प्राप्त न झाल्यामुळे कामे थांबवावी लागली आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, कंत्राटदाराने फक्त बळकटीकरणाचे काम निष्पादित केले त्याकरीता त्याला १.४२ कोटी प्रदान करण्यात आले व डांबरीकरण कामाचे निष्पादित न झाल्यामुळे सदर रस्त्याची दुरावस्था झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, उक्त दोन्ही रस्त्यांच्या कामासंदर्भात शासनाने सखोल चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले व तदनुसार यास जबाबदार असणाऱ्या संबंधितांवर शासनाने कोणती कारवाई करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (३०-०६-२०१५) :(१) व (२) हे खरे आहे.

(३) होय.

प्रश्नांकित रस्त्याचे मातीकाम व मो-यांच्या बांधकामासह खडीकरणापर्यंतचे काम पुर्ण झाले आहे. परंतु कि.मी. १०/७०० ते १२/९०० ही लांबी वनक्षेत्रातून जात असल्यामुळे त्यावरील डांबरीकरणाच्या कामास वन विभागाने मनाई केली व पर्यावरण खात्याची परवानगी घेण्याबाबत सूचित केले.

त्या अनुषंगाने पर्यावरण विभागाकडून परवानगी घेण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

(४) व (५) पूर्वी सदर लांबी पांघन असल्यामुळे वाहतुकीस योग्य नव्हती. तथापि, आता रस्ताचे खडीकरण व मो-याचे काम झाल्यामुळे संपूर्ण लांबीतील रस्ता बारमाही झाला आहे व

रस्त्याच्या पृष्ठभाग खडीचा असल्यामुळे वेळोवेळी रस्त्याची दुरुस्ती करून वाहतुकीसाठी सुस्थितीत ठेवण्यात येत आहे.

वनक्षेत्रातून जाणा-या लांबीचे, डांबरीकरण, पर्यावरण विभागाची परवानगी मिळाल्यानंतर करण्यात येईल.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

महाराष्ट्र स्पर्धाक्षम कृषी विकास प्रकल्प ही योजना प्रभावीपणे राबविण्याबाबत

(१७) ७४८१ (१०-०४-२०१५). अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम) : सन्माननीय पणन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जागतिक बँकेच्या अर्थ सहाय्यातून महाराष्ट्र स्पर्धाक्षम कृषी विकास प्रकल्प राज्यात पणन मंडळाकडून राबविण्यात येत असून येत्या मार्च पर्यंत विदर्भ, मराठवाडा आणि पश्चिम महाराष्ट्रातील दोन जिल्ह्यांमध्ये १४१ कंपन्या स्थापन करण्याचे उद्दिष्ट ठेवले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अशाप्रकारे राज्यातील शेतक-यांच्या शेतीमालाला अधिक भाव मिळण्यासाठी व शेतक-यांच्या आत्महत्या थांबवण्यासाठी ही योजना राज्यात प्रभावीपणे राबवण्यासाठी शासनातर्फे कोणती उपाययोजना करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०७-२०१५) :(१) नाही. राज्यामध्ये एमएसीपी प्रकल्पांतर्गत प्रति जिल्हा सुमारे १२ अशा ४०० उत्पादक कंपन्या स्थापन करण्याचे उद्दिष्ट ठेवण्यात आले असून आजअखेर १२५ उत्पादक कंपन्या स्थापन करण्यात आल्या आहेत.

(२) जागतिक बँकेच्या अर्थसहाय्यातून महाराष्ट्र स्पर्धाक्षम कृषी विकास प्रकल्प राज्यातील प्रत्येक जिल्ह्यात राबविला जात आहे. सदर प्रकल्पाच्या माध्यमातून शेतक-यांची उत्पादकता वाढविणे, शेतक-यांना प्रशिक्षण देणे, शेतक-यांचे अभ्यास दौरे आयोजित करणे, पीक प्रात्यक्षिके, निव्वळ नफा वाढविणे व बाजार संपर्काच्या संधी वाढविणे ही कामे सुरु आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

रोहा (जि.रायगड) तालुक्यातील मुंबई - गोवा महामार्ग चौपदरीकरणांमध्ये बाधीत झालेल्या नुकसान भरपाई मिळणेबाबत

(१८) ७६३४ (१०-०४-२०१५). श्री.धैर्यशील पाटील (पेण), श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रायगड जिल्ह्यात मुंबई गोवा महामार्ग चौपदरीकरणांमध्ये रोहा तालुक्यातील राजाराम गौरु पवार व अन्य ३ आदिवासींच्या जमिनी कोणतीही नुकसान भरपाई न देता, तेथील लागवड केलेली फळझाडे जमीनदोस्त करून ताब्यात घेण्यात आल्या आहेत व हायवे

रुंदीकरणाचे काम सुरु करण्यात आले आहे याबाबत सर्वहारा जनआंदोलन संघटनेने भूमिसंपादन अधिकारी, पेण यांचेकडे दिनांक २१ नोव्हेंबर, २०१४ रोजी वा त्या सुमारास तक्रार दाखल केली आहे हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार संबंधीत आदिवासींना नुकसान भरपाई देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०७-२०१५) :(१) होय.

(२) होय.

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पनवेल यांच्याकडे उपविभागीय अधिकारी पेण त्यांच्याकडून अहवाल प्राप्त झाला असून त्यानुसार उपअधीक्षक भूमि अभिलेख रोहा कार्यालयाकडील अभिलेख नोंदीच्या अनुसार, गट नं. ३३७/२, ४, १३ व २१ भूसंपादनाखाली येत नाही. त्यामुळे या प्रकरणी नुकसान भरपाई देण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सानेगाव (ता.रोहा, जि.रायगड) येथील आश्रमशाळेच्या बांधकामाबाबत

(१९) ७६७७ (०९-०४-२०१५). श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग), श्री.धैर्यशील पाटील (पेण), श्री.जीवा गावित (कळवण) : सन्माननीय आदिवासी विकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सानेगाव (ता.रोहा, जि.रायगड) येथील आश्रमशाळा बांधकामाबाबत ठेकेदारी निश्चित झालेली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, ठेकेदाराने निविदा शर्तीनुसार अद्याप इमारतीचे काम पूर्ण केले नाही, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, निविदा शर्त ३(सी) खाली ठेकेदारांवर कार्यवाही करण्यात आली आहे काय,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. विष्णु सवरा (०४-०९-२०१५) :(१) व (२) हे खरे आहे.

(३) संबंधित ठेकेदाराने निविदा शर्तीप्रमाणे कामाची प्रगती न राखल्याने त्यांच्यावर अधीक्षक अभियंता, रायगड सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नवी मुंबई यांनी निविदा शर्त क्र.२ अन्वये दंडात्मक कारवाई केली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

भोकरदन (जि.जालना) दानापूर-पारध धामनगाव (जि.यवतमाळ) रस्त्याच्या कामाबाबत

(२०) ७८३६ (१०-०४-२०१५). श्री.अर्जुन खोतकर (जालना) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भोकरदन (जि.जालना) दानापूर-पारध धामनगाव (जि.यवतमाळ) रस्त्याच्या कामाचे भूमिपूजन दिनांक २८ ऑक्टोबर, २०१४ रोजी तत्कालिन मा.उपमुख्यमंत्री यांच्या हस्ते होऊन एक वर्षाचा कालावधी उलटला तरी अद्यापी कामाला प्रत्यक्षात सुरुवात झाली नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, एक वर्षाचा कालावधी उलटूनही कामाला सुरुवात न करण्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, उक्त कामाला विलंब होत असल्याने स्थानिक ग्रामस्थांना तसेच वाहनधारकांना प्रचंड हाल सहन करावे लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले व तदनुसार दोषी व्यक्तींवर कोणती कारवाई करण्यात आली वा येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-०८-२०१५) :(१) हे खरे नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) व (४) प्रश्नाधीन रस्त्याची एकूण लांबी २५ कि.मी. आहे. त्यापैकी ७ कि.मी. लांबीतील काम पूर्ण झाले असून रस्त्यावरील खड्डे डांबर मिश्रीत खडीने भरून रस्ता सुस्थितीत ठेवण्यात आला आहे. उर्वरित १३कि.मी. लांबीतील काम प्रगतीत आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

खामगांव (जि.बुलडाणा) ग्रामीण भागातील सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे अंतर्गत असलेल्या रस्त्यांचे आजुबाजुने अनधिकृतपणे केबल नेटवर्कचे सिमेंटचे खांब उभे केल्याबाबत

(२१) ८५१० (०९-०४-२०१५). श्री.आकाश फुंडकर (खामगांव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बुलडाणा जिल्ह्यातील खामगांव-जलंब-माटरगांव रस्ता, खामगांव-पिंपळगांव राजा रस्ता, खामगांव-बुलडाणा रस्ता, खामगांव-शेगांव रस्ता, खामगांव-उन्दी रस्ता तसेच जि.प. अंतर्गत येत असलेल्या रस्त्यांवर सुध्दा सिमेंटचे खांब अनधिकृतपणे उभे करून त्यावरून महाराणा केबलचे खांब टाकण्यात आल्यामुळे अपघातांचे प्रमाण वाढत आहे , हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, वरील रस्त्यांवर सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या मार्गाच्या दोन्ही बाजूला सदरहू खांब उभे करण्यासाठी संबंधित महाराणा केबल नेटवर्कच्या संचालकाने सार्वजनिक बांधकाम विभाग खामगांव तसेच जिल्हाधिकारी, बुलडाणा यांची परवानगी घेतली आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार अनधिकृत खांब उभे करणाऱ्या महाराणा केबल नेटवर्कच्या मालकावर व केबल

नेटवर्कच्या मालकाला पाठीशी घालणाऱ्या अधिकाऱ्यांविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०६-२०१५) :(१) अंशतः खरे आहे,

राज्यक्षेत्र तसेच जिल्हा परिषदेकडील रस्त्यांचे बाजूने अस्तित्वातील जुने विद्युत / दूरसंचार खांब व झाडांचा आधार घेवून तसेच अनधिकृतपणे उभे केलेल्या खांबावरून केबल टाकण्यात आल्याचे निदर्शनास आले आहे. परंतु त्यामुळे अपघात झालेले असल्याचे अथवा अपघातांचे प्रमाण वाढले असल्याचे निदर्शनास आलेले नाही.

(२) खामगांव ते उंद्री हा एक रस्ता वगळता इतर रस्त्यांबद्दल परवानगी घेतलेली नाही. खामगांव उंद्री रस्त्याची परवानगी सा.बां.विभागाने दिली आहे.

(३) अनधिकृत पोल व केबल निदर्शनास येताच नोटीस बजावून काढून टाकण्याची कार्यवाही सुरु केली आहे. सदरचे काम दिनांक ३१.०५.२०१५ पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग जळगाव यांच्यातर्गत असलेल्या
वाहनचालकांना गेल्या अडीच ते तीन वर्षांपासून अतिकालीन भत्त्याची
बिले वारंवार मागणी करूनही अदा करण्यात आलेली नसल्याबाबत**

(२२) ८५८८ (०९-०४-२०१५). **श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग जळगाव यांच्यातर्गत असलेल्या वाहनचालकांना गेल्या अडीच ते तीन वर्षांपासून अतिकालीन भत्त्याची बिले वारंवार मागणी करूनही अदा करण्यात आलेली नाहीत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, महाराष्ट्र राज्य शासकीय व जिल्हा परिषद वाहन चालक (वर्ग-३) कर्मचारी संघटना, महाराष्ट्र (जिल्हा शाखा जळगाव) यांनी वेळोवेळी अधिक्षक अभियंता यांना पत्राव्दारे मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मा.अधिक्षक अभियंता यांनी शासनाकडे वेळोवेळी पाठपुरावा करूनही भत्त्याची बिले प्रलंबित आहेत, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त बाब १, २ व ३ नुसार चौकशी करून भत्त्याची बिले तातडीने मंजूर करण्याबाबत शासन कोणती उपाययोजना करणार आहे वा केली आहे,

(५) नसल्यास, कार्यवाहीस होणाऱ्या विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१४-०५-२०१५) :(१) होय.

(२) होय.

(३) होय.

(४) सन २०१५-१६ या वित्तीय वर्षामध्ये निधीच्या उपलब्धतेनुसार अनुदान उपलब्ध करून देण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

(५) अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, जळगांव यांचेकडून प्राप्त झालेल्या मागणीनुसार पर्याप्त तरतूदी अर्थसंकल्पीत झालेल्या नाहीत.

नागपूर शहरातील रस्त्याच्या दुरुस्तीबाबत

(२३) ८७३० (१८-०४-२०१५). श्री.सुधाकर देशमुख (नागपूर पश्चिम), श्री.विकास कुंभारे (नागपूर मध्य) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नागपूर शहरातील अनेक रस्त्याच्या दुरुस्तीचा प्रस्ताव तयार असून त्या रस्त्याच्या डांबरीकरणाचे काम अद्यापर्यंत सुरु करण्यात आले नसल्याबाबतचे दिनांक १३ जानेवारी, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रस्तावाच्या निविदा काढण्यात आल्या परंतू प्रत्यक्षात मात्र दुरुस्तीचे काम अद्यापर्यंत सुरु करण्यात आले नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकल्पा शसनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर रस्त्याच्या दुरुस्तीचे काम लवकरात लवकर करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०७-२०१५) :(१), (२), (३) व (४) दिनांक २३/१/२०१५ रोजी जिल्हा नियोजन समितीच्या सभेत स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी नागपूर शहरातर्गत वळण मार्गाचा मानेवाडा चौक ते खरबी चौक या लांबी मध्ये डांबरी पृष्ठभागाचे नुतनीकरण करण्याचे काम करारनामा करून सुध्दा करण्यात आले नसल्याचा मुद्दा उपस्थित केला होता.

मानेवाडा चौक ते खरबी चौक या ४.८०० कि.मी. लांबीतील १.८०० कि.मी. क्षतिग्रस्त लांबीतील नुतनीकरणाचे कामास कार्यारंभ आदेश देण्यात आले होते. या कि.मी. १४/०० ते १५/०० या विशिष्ट लांबीतील नुतनीकरण व डांबरीकरणाचे काम पूर्ण करून घेण्यात आले. तसेच उर्वरित ४ कि.मी. लांबीतील डांबरीकरण करण्यात आले असून रस्त्याच्या लांबीत खड्डे दुरुस्तीचे काम पूर्ण करण्यात आले आहे.

या व्यतिरिक्त नागपूर शहर अंतर्गत वळण मार्गाचे विविध योजनेतर्गत कामे मंजूर असून निधी उपलब्धतेनुसार पुर्ण करण्याचे नियोजन आहे. उर्वरित आवश्यक त्या लांबीतील कामे निधी निकष व प्राथम्याने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

आंबेडकर नगर, सिताराम मिल कंपाऊड (सि.एस. क्र. ७२ पार्ट)
जे.आर.बोरीचा मार्ग, मुंबई या वसाहतीच्या पुनर्विकासाबाबत

(२४) ८८३६ (०७-०४-२०१५). श्री.सुनिल शिंदे (वरळी) : सन्माननीय वस्त्रोद्योग मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आंबेडकर नगर, सिताराम मिल कंपाऊड (सि.एस. क्र. ७२ पार्ट) जे.आर.बोरीचा मार्ग, मुंबई या वसाहतीच्या पुनर्विकासाबाबत माहे जानेवारी, २०१५ च्या पहिल्या आठवड्यात वा त्यासुमारास स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी मा.मुख्यमंत्री, मा.वस्त्रोद्योग मंत्री यांचे लेखी निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर निवेदनाच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची सर्वसाधारण कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०३-०८-२०१५) :(१) होय.

(२) आंबेडकर नगर, सिताराम मिल कंपाऊड (सि.एस.क्र.७२ पार्ट) जे.आर.बोरीचा मार्ग, मुंबई ही वसाहत केंद्र शासनाच्या अखत्यारितील राष्ट्रीय वस्त्रोद्योग महामंडळाच्या नियंत्रणाखालील सिताराम मिल संबंधित असल्याने सदर निवेदन एन.टी.सी. (पश्चिम विभाग) यांचेकडे उचित कार्यवाहीसाठी पाठविण्यात आले होते. केंद्र शासनाच्या मान्यतेने व महाराष्ट्र राज्याच्या प्रचलित नियमानुसार सदर वसाहतीचा पुनर्विकास करण्याची बाब राष्ट्रीय वस्त्रोद्योग महामंडळाच्या विचाराधीन आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

नागपूर जिल्हयातील कन्हान, चाचेर, दुधाला या मार्गावरील रस्त्यांच्या दुरुस्तीबाबत

(२५) ९५३३ (०९-०४-२०१५). श्री.डि मल्लीकार्जून रेड्डी (रामटेक) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नागपूर जिल्हयातील कन्हान, चाचेर, दुधाला या मार्गावर मोठ्या प्रमाणात खड्डे झाल्याने अपघातांचे प्रमाण वाढले असून सदरच्या रस्त्यांच्या दुरुस्तीकरिता तेथील नागरिकांनी वारंवार संबंधित अधिका-यांकडे मागणी-निवेदने करूनही या रस्त्यांच्या दुरुस्तीचे काम अद्यापही करण्यात आलेले नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या रस्त्यांच्या दुरुस्तीकरिता शासनाने निधी उपलब्ध केला आहे काय, तसेच या रस्त्यांची दुरुस्ती किती कालावधीत पूर्ण होणे शासनास अपेक्षित आहे, ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-०५-२०१५) :(१) हे खरे नाही.

परंतु, नागपूर जिल्ह्यातील कन्हान-चाचेर-दुधाळा रस्ता क्षतीग्रस्त असल्याने रस्ता दुरुस्ती करण्याबाबतचे नागरीकांचे निवेदन प्राप्त आहे.

(२) प्रश्नांकित रस्त्याची एकूण लांबी २४.३ कि.मी. आहे. पैकी ०/० ते २/५०० ही लांबी सुस्थितीत आहे. उर्वरित लांबीतील दुरुस्तीची विविध कामे योजनेअंतर्गत मंजूर आहेत. त्यापैकी ८.८०० कि.मी. लांबीतील कामे पूर्ण झालेली आहेत. उर्वरित लांबीतील कामे दि.३१.५.२०१५ पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

राज्यातील भूविकास बँकेचे पुनरुज्जीवन करण्याबाबत

(२६) १५८९ (१०-०४-२०१५). श्री.गणपतराव देशमुख (सांगोले), श्री.बाळासाहेब थोरात (संगमनेर), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), डॉ.सुरेश (भाऊ) खाडे (मिरज), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.किसन कथारे (मुरबाड), श्री.राहुल जगताप (श्रीगाँदा), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.चंद्रकांत सोनावणे (चोपडा), श्री.उन्मेश पाटील (चाळीसगाव), श्री.हरिष पिंपळे (मुर्तिजापूर), श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.मनोहर भोईर (उरण), श्री.अर्जुन खोतकर (जालना), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), श्री.प्रकाश आंबितकर (राधानगरी), श्री.अनिल बाबर (खानापूर), श्री.नारायण पाटील (करमाळा), श्री.चंद्रदीप नरके (करवीर), श्री.प्रकाश फातर्पकर (चेंबूर), श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.राहुल मोटे (परांडा), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगांव) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सध्या अस्तित्वात असलेल्या भू-विकास बँकांना चालना मिळत नसल्याने शेतकऱ्यांना सावकारांमार्फत कर्ज घ्यावे लागत असून त्यामुळे शेतकऱ्यांच्या आत्महत्या वाढत आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच राज्यातील तोटयात चालत असलेल्या २९ जिल्हा भूविकास बँका बंद करण्यात येणार असून या भूविकास बँकामधील कर्मचारी तसेच शेतकऱ्यांच्या समस्या सोडविण्याच्यादृष्टीने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) भूविकास बँका कायमच्या बंद न करता त्याऐवजी लघुगट अहवालाची अंमलबजावणी करावी, अशी मागणी महाराष्ट्र राज्य भूविकास बँक कर्मचारी संघटनेने केली आहे, हेही खरे आहे काय,

(४) राज्यातील भूविकास बँकेचे पुनरुज्जीवन करण्यासाठी दिनांक २७ नोव्हेंबर, २०१४ रोजी वा त्या सुमारास मंत्रिमंडळाची उपसमिती गठीत केली आहे, हे खरे आहे काय,

(५) असल्यास, समितीच्या आतापर्यंत किती बैठका झाल्या आहेत व असल्यास, या समितीने राज्यमंत्रीमंडळाला आपला अहवाल केव्हा सादर केला आहे,

(६) असल्यास, अहवालातील शिफारशी काय आहेत व तदनुसार शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे,

(७) तसेच राज्यातील भूविकास बँकाचे पुनरुज्जीवन होईल या आशेवर असलेल्या ६०० कर्मचा-यांचे २९ महिन्यांपासूनचे वेतन मिळाले नसल्याने कर्मचारी आर्थिक संकटात सापडल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले असून कर्मचाऱ्यांचे वेतन अदा करण्याबाबत व त्यांच्या पुनर्वसनाबाबत शासनाची भूमिका काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-०७-२०१५) :(१) नाही.

(२) भू-विकास बँकेसंदर्भात धोरणात्मक निर्णय घेण्यासाठी दि. १७.१२.२०१४ च्या शासन निर्णयानुसार मंत्रीमंडळ उपसमिती गठीत करण्यात आली होती. या उपसमितीने सादर केलेल्या अहवालाच्या अनुषंगाने दि. १२ मे, २०१५ च्या मंत्रीमंडळ बैठकीत बैठकीत भू-विकास बँकेबाबत धोरणात्मक निर्णय घेण्यात आला आहे.

(३) व (४) होय.

(५) मंत्रीमंडळ उपसमितीच्या तीन बैठका झाल्या असून सदर समितीने भू-विकास बँकेसंदर्भात धोरणात्मक निर्णय घेण्याबाबतचा १८ मार्च, २०१५ रोजी अहवाल सादर केला आहे.

(६) व (७) भूविकास बँकांच्या कर्ज वसुलीच्या रकमेतून कर्मचा-यांची उपदाने व इतर वैधानिक देणी व थकीत वेतनाची रक्कम अदा करणे, सदर रक्कम कमी पडल्यास मालमत्ता विक्रीतून उपलब्ध होणा-या रकमेतून अदा करणे, तसेच बँकेकडून शासनास येणे असलेली रक्कम रु. १८९७.२४ कोटीमध्ये समायोजित करणे, सन २०१२ मध्ये शिखर बँकेच्या कर्मचा-यांना लागू केलेल्या स्वेच्छा निवृत्ती योजनेच्या सुत्रानुसार नुकसान भरपाईची रक्कम अदा करणे व कर्मचा-यांना बँकेच्या सेवेतून कमी करणे, दैनंदिन कामकाजासाठी आवश्यक कर्मचारी वर्ग ठेवणे, इत्यादी प्रकारचे निर्णय घेण्यात आले आहेत.

लाखांदुर तालुकाअंतर्गत (जि.भंडारा) येणा-या

नवी बोथली येथील पुलाचे बांधकामाबाबत

(२७) १७६१ (१०-०४-२०१५). श्री.राजेश काशीवार (साकोली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) लाखांदुर तालुकाअंतर्गत (जि.भंडारा) येणा-या नवी बोथली (पून्वसित गांव) येथील शेतक-यांचे शेत नदीपलीकडे असल्यामुळे शेतावर जाताना शेतक-यांना, तसेच विद्यार्थ्यांना शाळेत जाताना पाण्यातून मार्ग काढावा लागतो, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पावसाळ्यात जीवहानी टाळण्यासाठी नवी बोथली-धर्मापूरी नदीघाटावर नवीन पुलाचे बांधकाम करण्यासाठी ब-याच दिवसांपासून आग्रहाची मागणी होत आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, नागरीक व विद्यार्थ्यांना दळणवळणासाठी होणारा त्रास लक्षात घेता शासनाने नवी बोथली नदीघाटावर नवीन पुलाचे बांधकाम करण्यासाठी काही उपाययोजना आखली आहे काय, नसल्यास, विलंबाची कारण काय ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०७-२०१५) : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) प्रश्नाधीन पूल हा गा. मा. २५ या जिल्हास्तरीय रस्त्यावर असल्यामुळे प्रस्तुत पुलाचे काम जिल्हा नियोजन समितीची मान्यता, निकष व निधीच्या उपलब्धतेच्या अधिनतेने हाती घेण्याचा प्रयत्न राहिल.

सोलापूर-हैद्राबाद रा.म.मा. ९ या रस्त्याच्या चौपदरीकरणाकरिता भूसंपादन करण्यात

येणा-या जमिनीचा मावेजा शेतकऱ्यांना मिळाला नसल्याबाबत

(२८) १९६५ (०४-०४-२०१५). श्री.जानराज चौगुले (उमरगा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर-हैद्राबाद रा.म.मा. ९ या रस्त्याच्या चौपदीकरणाकरिता भूसंपादन करण्यात येणा-या जमिनीचा मावेजा संबंधित शेतकऱ्यांना अत्यल्प प्रमाणात मिळत असलेबाबत व सदर मावेजा हा पश्चिम महाराष्ट्रातील पुणे-सोलापूर रस्त्याच्या चौपदरीकरणावेळी करण्यात आलेल्या नुकसान भरपाईच्या मावेजाप्रमाणे देण्यात येणेबाबत उमरगा-लोहारा येथील लोकप्रतिनिधी यांनी जिल्हाधिकारी, उस्मानाबाद यांना दि. १९/०८/२०१३ रोजी वा त्यासुमारास लेखी पत्राद्वारे विनंती केली होती, हे खरे आहे काय ?

(२) असल्यास, उक्त निवेदनाच्या अनुषंगाने शासनाने याबाबत चौकशी केली आहे काय चौकशी नुसार संबंधितानवर काय कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे ?

(३) नसल्यास, विलंबाची सर्वसाधारण कारणे कोणती ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-०७-२०१५) : (१) होय, हे अंशतः खरे आहे.

राष्ट्रीय महामार्ग क्र.९ च्या चौपदरीकरणासाठी उस्मानाबाद जिल्ह्यातील एकूण २७ गावांतून भूसंपादनाची प्रक्रिया चालू असून या गावातील निवाडे अंतिम करण्यात आले असून महाराष्ट्र शासन यांनी हायवेवरील जमिनीस ठरवून दिलेले शिघ्रशिध्द गणकाचे दरानुसार व संबंधित गावांतील खरेदी विक्री व्यवहार विचारात घेण्यात आले आहेत. शिघ्रशिध्द गणकातील दर व खरेदी विक्रीचे दर यापैकी जे जास्तीचे दर आहेत त्यानुसार संपादीत जमिनीस प्रती चौ.मी. दर निश्चित करून मावेजा वाटप करण्यात आलेला आहे. भूसंपादन करण्यात येणाऱ्या जमिनीचा मावेजा अत्यल्प प्रमाणात मिळत असलेबाबत उमरगा व लोहारा येथील लोकप्रतिनिधी व बाधीत शेतकरी यांनी लेखी निवेदनाद्वारे सुचीत केले होते.

(२) जिल्हाधिकारी उस्मानाबाद यांचे कार्यालयाचे पत्रान्वये प्रबंधक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सोलापूर यांना बाधीत शेतकऱ्यांच्या मागणीनुसार संपादीत क्षेत्रास वाढीव ४२% वाढीव मावेजा देणेबाबत अभिप्राय सादर करणेबाबत सुचीत करण्यात आले होते. तथापि प्रबंधक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, सोलापूर यांनी याबाबत करण्यात आलेल्या पत्रव्यवहारानुसार राष्ट्रीय महामार्ग चौपदरीकरणासाठी संपादन होणाऱ्या जमिनीसाठी ४२% वाढ अधिनियम १९५६ मध्ये तरतुद नसल्याचे स्पष्ट नमुद केले आहे. त्यामुळे संबंधितांविरुध्द कार्यवाही करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सोलापूर शहरातील कोंडी देगांव रस्त्याची झालेली दुरावस्था

(२९) १९८४ (१०-०४-२०१५). **कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर शहरातील जडवाहतूक शहराबाहेरून वळविण्याकरिता पूर्वीपासून असणा-या कोंडी देगांव रस्त्याच्या मजबूतीकडे सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे दुर्लक्ष होत असून या रस्त्याची दुरावस्था झाली असल्याचे माहे नोव्हेंबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणांची शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार रस्त्याच्या मजबूतीकरीता शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-०७-२०१५) :(१) हे खरे नाही.

(२) व (३) प्रश्नाधीन रस्ता हा राज्य मार्ग क्र.२०५ चा भाग असून तो कोंडी देगाव नसून केगांव ते देगाव असा आहे. त्याची लांबी ६.०० कि.मी. असून या लांबीपैकी पावसाळ्यात क्षतिग्रस्त झालेल्या १.१०० कि.मी. लांबीतील रस्ता, तात्पुरत्या उपाययोजनेतर्गत सप्टेंबर २०१४ अखेर खड्डे भरून वाहतुकीस सुरळीत ठेवण्यात आला आहे. सदर रस्त्याच्या दुरुस्तीसाठी कायमस्वरूपी उपाययोजना म्हणून नुतनीकरण व मजबूतीकरणाचे काम निधी, निकष व प्राथम्यक्रमाने हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

सोलापूर जिल्हयातील कुडुवाडी-टेंभुर्णी, बारशी, तुळजापुर या रस्त्यांची झालेली दुरावस्था

(३०) १०५७४ (१०-०४-२०१५). **श्री.बबनराव शिंदे (माढा), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.रमेश कदम (मोहोळ) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर जिल्हयातील कुडुवाडी-टेंभुर्णी, बारशी, तुळजापुर या रस्त्यांची मोठ्या प्रमाणात दुरावस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर रस्त्याची शासनामार्फत पाहणी केली आहे काय,

(३) असल्यास, पाहणीचे निष्कर्ष काय आहेत व तदनुसार सदर रस्त्याची दुरावस्था सुधारणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) अद्याप कोणतीच कार्यवाही केली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (३०-०६-२०१५) :(१), (२), (३) व (४) प्रश्नाधीन कुडुवाडी-टेंभुर्णी, बारशी, येडशी रस्ता रामा-१४५ या रस्त्याची सोलापूर जिल्हयातील लांबी ६६.४०० कि.मी. आहे. या लांबीपैकी ५६.५५० कि.मी. लांबीतील रस्ता वाहतुकीसाठी सुस्थितीत आहे. उर्वरित ९.८५० कि.मी. लांबीपैकी, ५.०० कि.मी. लांबीतील कामे पूर्ण असून ४.८५० कि.मी. लांबीतील कामे प्रगतीत आहे.

तसेच बार्शी-तुळजापूर रा.मा.२०६ या रस्त्याची सोलापूर जिल्ह्यातील लांबी ३६.८०० कि.मी. आहे. या लांबीपैकी २१.३०० कि.मी. लांबीतील रस्ता वाहतुकीसाठी सुस्थितीत आहे. उर्वरित १५.५०० कि.मी. लांबीपैकी १४.३०० कि.मी. लांबीतील कामे पूर्ण असून १.२०० कि.मी. लांबीतील कामे प्रगतीत आहे.

सोलापूर जिल्ह्यातील टेभुर्णी ते अहमदनगर या १३५ कि.मी.

लांबीच्या रस्त्याच्या चौपदरीकरणाबाबत

(३१) १०५७६ (१०-०४-२०१५). श्री.बबनराव शिंदे (माढा), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.रमेश कदम (मोहोळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर जिल्ह्यातील टेभुर्णी ते अहमदनगर या १३५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्याच्या चौपदरीकामास ३ वर्षांपूर्वी मंजूरी मिळूनही कामास अद्याप सुरुवात झाली नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर रस्त्याचे काम तातडीने करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) अद्याप कोणतीच कार्यवाही केली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२४-०६-२०१५) :(१) हे खरे आहे.

खाजगीकरण्यांतर्गत टेभुर्णी ते अहमदनगर या १३५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्याच्या चौपदरीकरणाच्या कामास मंजूरी मिळालेली आहे, परंतु अद्यापपर्यंत काम सुरु झालेले नाही.

(२) सदर कामाची निविदा सुचना काढण्यात आलेली होती. यामध्ये उद्योजकाने दिलेला देकार हा अतिशय जास्त रकमेचा होता. नविन भुसंपादन कायद्यामुळे मिरजगाव बाह्यवळण रस्ता, पुलाचे जोडरस्ते, भुयारीमार्ग व त्याचे सेवा रस्ते यांचे भुसंपादन नविन भुसंपादन कायद्याच्या अनिश्चिततेमुळे होऊ शकलेले नाही. त्यामुळे प्रकल्पाकरिता आवश्यक भुसंपादन पूर्ण करूनच प्रकल्पाची फेरनिविदा काढण्याचा निर्णय दि.५/२/२०१५ रोजी मंत्रालयात झालेल्या बैठकीत झाल्यामुळे भुसंपादन प्रक्रिया पूर्ण झाल्यानंतर निविदा मागविण्यात येणार आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सार्वजनिक बांधकाम विभागातील स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायक
संघटनेच्या कार्यकर्त्यांच्या प्रलंबित मागण्याबाबत**

(३२) १०६६८ (१०-०४-२०१५). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी), श्री.अर्जुन खोतकर (जालना), श्री.अजय चौधरी (शिवडी), श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी), श्री.अनिल बाबर (खानापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सार्वजनिक बांधकाम विभागातील स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायक संघटनेच्या कार्यकर्त्यांने दीर्घकाळ प्रलंबित मागण्यांसाठी दिनांक २७ मे, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास आझाद मैदान, मुंबई येथे उपोषण केलें, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच संघटनेच्या पदाधिका-यांनी त्यानंतरही अनेक वेळा धरणे धरून निवेदने देऊन निदर्शने केली, हे ही खरे आहे काय,

(३) उक्त मागण्याबाबत शासनाची भूमिका काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१९-०६-२०१५) :(१) होय.

(२) व (३) कनिष्ठ अभियंता पदावर दि.३१.८.२०१३ रोजी पदोन्नतीसाठी पात्र असणाऱ्या स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायकांची ज्येष्ठतेनुसार सामायिक पात्रता यादी दि.२.१२.२०१४ रोजी तात्पुरत्या स्वरूपात प्रसिध्द करण्यात आली.

महाराष्ट्र राज्य स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायक कर्मचारी संघटना यांनी मा.महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, औरंगाबाद येथे दाखल केलेल्या मूळ अर्ज क्र.३१२/२०१४ प्रकरणी मा.न्यायाधिकरणाने दि.२०.३.२०१५ रोजी स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायकांची शासन स्तरावरील ज्येष्ठता सूची ६ महिन्यात प्रसिध्द करण्याबाबतचे आदेश दिले. त्यामुळे, दि.२.१२.२०१४ रोजी प्रसिध्द करण्यात आलेली तात्पुरती यादी दि.२०.५.२०१५ च्या आदेशान्वये रद्द करण्यात आली आहे.

मा.न्यायाधिकरणाच्या उक्त आदेशानुसार स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायक संवर्गाची सर्वसाधारण ज्येष्ठतासूची विहित कालावधीत प्रसिध्द करण्याबाबतची कार्यवाही करण्यात येत आहे. सदर ज्येष्ठतासूची प्रसिध्द केल्यानंतर स्थापत्य अभियांत्रिकी सहायक संवर्गातून कनिष्ठ अभियंता (स्थापत्य) पदावर पदोन्नती देण्याबाबतची कार्यवाही करण्यात येईल.

**शिरोळ तालुक्यातील (जि.कोल्हापूर) शासकीय कार्यालयातील
प्रशासकिय इमारत बांधण्याबाबत**

(३३) ११२८० (०१-०६-२०१५). श्री.उल्हास पाटील (शिरोळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शिरोळ तालुक्यातील (जि.कोल्हापूर) शासकीय कार्यालयातील प्रशासकिय इमारत बांधण्यासाठी सन २०१०-११ मध्ये प्रशासकिय मंजूरी देऊन त्या कामासाठी निधी देण्यात आला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू इमारतीच्या बांधकामासाठी अपुरा निधी मिळाल्याने व सदर कामासाठी आणखी निधीची आवश्यकता असल्याने निधी अभावी उक्त इमारतीचे बांधकाम अपूर्ण आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर बांधकामासाठी तातडीने निधी उपलब्ध करून देण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-०६-२०१५) :(१) हे खरे आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्नाधीन कामासाठी उपलब्ध नियतव्ययातून सन २०१४-१५ या वर्षात रु. १०१.७९ लक्ष इतक्या निधीची तरतूद करण्यात आली होती. सदर काम सद्यःस्थितीत प्रगतीपथावर आहे.

परभणी जिल्ह्यातील सिरसी गावात गोदावरी नदीवर पुल बांधण्याबाबत

(३४) ११३२७ (१०-०४-२०१५). श्री.संदीपानराव भुमरे (पैठण), श्री.अर्जुन खोतकर (जालना), श्री.अजय चौधरी (शिवडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) परभणी जिल्ह्यातील सिरसी गावात गोदावरी नदीवर पुल बांधण्यासाठी कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, परभणी यांनी राज्याच्या निधीतून ३.२४ कोटी रुपयास माहे सप्टेंबर १९९८ मध्ये मंजूरी दिली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, राज्याच्या निधी टंचाईमुळे सदर पुलाचे काम शासनाने केंद्रिय निधी अंतर्गत प्रस्तावित केल्याने सदर पुलासाठी केंद्र शासनाने माहे फेब्रुवारी २००४ मध्ये ४.०५ कोटी रुपयांचा निधी मंजूर केला, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त काम अर्धवट असताना सदर बांधकामाचे फोटो काढून माहे जानेवारी २०११ मध्ये सार्वजनिक बांधकाम विभागाने केंद्राला पाठवून निधी लाटल्याचे कॅगने नुकताच माहे डिसेंबर, २०१४ मध्ये निदर्शनास आणले आहे, हेही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, पुलासाठी पोच रस्ता बांधणेचे काम कंत्राटदाराला ७३.७५ लक्ष किमतीवर सदर जिल्हा कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम यांनी दिल्यानंतरही पुलाच्या मंदगती कामामुळे २.३७ कोटी खर्च झाल्यानंतर शासनाने कंत्राट काढून घेतले हे खरे आहे काय,

(५) असल्यास, उक्त सर्व प्रकरणांबाबत चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर पुलाच्या कामातील अनियमितीस जबाबदार असणाऱ्यावर कंत्राटदारासह संबंधितावर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू पुलाच्या कामाची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-०७-२०१५) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) कॅंगच्या अहवालात सदरच्या कामाविषयी परिच्छेद उपस्थित झाला आहे.

(४) होय, हे खरे आहे.

(५) व (६) कॅंगच्या अहवालातील परिच्छेदाचे अनूपालन सादर करण्याची कार्यवाही सुरु आहे. पुलाचे उर्वरित काम निधी उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

अहमदनगर शहरातील वाढत्या वाहतुकीवर मात करण्यासाठी उड्डाणपूल बांधण्याबाबत

(३५) ११३५७ (०६-०४-२०१५). श्री.संग्राम जगताप (अहमदनगर शहर), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.अवधूत तटकरे (श्रीवर्धन), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अहमदनगर शहरातील वाढत्या वाहतुकीवर मात करण्यासाठी व नागरिकांना सुलभ वाहतूक करण्यात यावी यासाठी पाटील हॉस्पिटल सक्कर चौक उड्डाण पूल बांधण्याचा निर्णय शासनाने सन २००३-२००४ या वर्षात घेऊन सदर पुलाच्या कामास सुरुवात करण्यात आली नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्याची कारणे काय आहेत,

(३) असल्यास, अहमदनगर शहरातील नागरिकांना सुलभ वाहतूक होण्यासाठी सदरचा उड्डाणपूल त्वरीत बांधणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०७-२०१५) :(१) होय, हे खरे आहे.

अहमदनगर शहरातील वाढत्या वाहतुकीवर मात करण्यासाठी व नागरिकांना सुलभ वाहतूक करण्यात यावी यासाठी पाटील हॉस्पिटल ते अक्षता गार्डन उड्डाणपूल बांधण्याचा निर्णय शासनाने शासन निर्णय क्र.२००५/प्र.क्र.१८१/रस्ते-९/मंत्रालय, मुंबई, दिनांक २४/४/२००६ अन्वये घेण्यात आलेला आहे. परंतु अद्याप सदर उड्डाणपुलाच्या कामास सुरुवात करण्यात आलेली नाही.

(२) खाजगीकरणांतर्गत अहमदनगर शिरूर रस्ता (रामा-६०) या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणेच्या प्रकल्पातील टप्पा क्र.२ मध्ये अहमदनगर शहरातील उड्डाणपुलाचे काम प्रस्तावीत आहे. टप्पा क्र.१ चे काम संपल्यावर म्हणजेच दि.१६/१/२०१० पासून उड्डाणपुलाचे काम सुरु होणे अपेक्षित होते. परंतु प्रत्यक्षात उड्डाणपुलाचे काम सुरु करण्यास उड्डाणपुलाच्या लांबीतील संपुर्ण जागा उपलब्ध न झाल्याने उद्योजकामार्फत उड्डाणपुलाचे काम सुरु होऊ शकले नाही. तदनंतर शासनामार्फत दि.२५/९/२०१२ रोजी आवश्यक भुसंपादन करून उड्डाणपुलाच्या लांबीतील संपुर्ण जागा उद्योजकाच्या ताब्यात देवून निवीदा शर्तीनुसार उड्डाणपुलाचे काम सुरु करण्याविषयी कळविण्यात आले होते. परंतु बांधकाम साहित्यात भाववाढ झाल्याने उद्योजकाने अतिरीक्त

किंमतीची (₹.७५.०० कोटी) मागणी केली असून ती मागणी शासनास मान्य नसल्याने सदर वाद सोडविण्याकरीता लवाद मंडळाची स्थापना करण्यात आली आहे.

(३) सदर उड्डाण पुलाच्या किंमतीबाबत वाद निर्माण झाल्याने लवाद मंडळाची स्थापना करण्यात आली असून लवादाची कार्यवाही प्रगतीत आहे. तरी, सदर उड्डाण पुलाच्या किंमतीबाबत लवाद मंडळाची कार्यवाही पुर्ण झालेनंतर शासन स्तरावरून सदर उड्डाण पुलाबाबत निर्णय घेण्याचे प्रस्तावित आहे.

**सोलापूर - मलकापूर राज्य महामार्ग क्र. ६ वर बुलडाणा शहरासाठी
वळण मार्ग (बायपास) मंजूरीबाबत**

(३६) ११५९८ (०९-०४-२०१५). श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (बुलढाणा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सोलापूर-मलकापूर राज्य महामार्ग क्र. ६ वर बुलडाणा शहरासाठी वळण मार्ग (बायपास) मंजूर करण्यात आला आहे हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या वळणमार्गासाठी शासनाकडून तरतूद उपलब्ध करून देण्यात आलेली नाही, हेही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर वळण रस्त्याचे काम बंद आहे हे खरे आहे काय,
- (४) तसेच बुलढाणा वळणरस्ता (बायपास) त्वरीत पुर्ण करणे बाबत शासनाने कोणती कार्यवाही कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०९-०६-२०१५) :(१), (२), (३), (४) व (५) प्रश्नाधीन वळण मार्गाच्या बांधकामासाठी भूसंपादनाकरिता अर्थसंकल्पात तरतूद करण्यात आलेली आहे.

प्रस्तुत भूसंपादनाचे प्रकरण न्यायप्रविष्ट असल्यामुळे, भूसंपादनाची प्रक्रिया थांबविण्यात आलेली आहे. न्यायालयाच्या अंतिम निर्णयानंतर पुढील कार्यवाही करण्यात येईल.

**नाशिक येथील ओझर विमानतळावर सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अधिकाऱ्यांच्या
सेवानिवृत्तीनिमित्त आयोजित केलेली पार्टी**

(३७) ११७४२ (१०-०४-२०१५). श्री.योगेश (बापू) घोलप (देवळाली), श्री.प्रकाश आबिटकर (राधानगरी), श्री.राजाभाऊ (पराग) वाजे (सिन्नर), श्री.सुभाष साबणे (देगलूर), श्री.नरहरी झिरवाळ (दिंडोरी), श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा), श्री.जगदीश मुळीक (वडगाव शेरी),

श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नाशिक येथील ओझर विमानतळावर सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या एका अधिकाऱ्याच्या सेवानिवृत्ती निमित्त दारुची पार्टी करून अश्लील डीजेचा तालावर नृत्य केल्याचे दिनांक ३१ जानेवारी, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या प्रकरणी सदर पार्टी आयोजित करणारे हर्ष कन्स्ट्रक्शनचे मालक विलास बिरारी सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे अधिकारी सुनील ढगे आणि डिंगोरे डेकोरेटर्सचे मालक यांच्याविरोधात पोलिसांत गुन्हा दाखल केला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, या प्रकरणी चौकशी केली आहे काय चौकशीचे निष्कर्ष काय आहेत व त्यानुषंगाने संबंधित अधिकाऱ्यांवर कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) या प्रकरणाची अद्यापही चौकशी पूर्ण झाली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२१-०७-२०१५) :(१) सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक चे प्रभारी मुख्य अभियंता यांच्या सेवानिवृत्तीनिमित्त दि.३१.०१.२०१५ रोजी बिल्डर्स असोसिएशन ऑफ इंडियाच्या नाशिक शाखेच्या वतीने ओझर विमानतळ येथील इमारतीच्या मोकळ्या जागेत सहकुटुंब स्नेहभोजनाचे आयोजन करण्यात आले होते.
(२), (३) व (४) या प्रकरणी दि. ०२.०२.२०१५ रोजी दिंडोरी पोलीस ठाणे येथे गु.र.नं.०३/२०१५ प्रमाणे गुन्हा दाखल करण्यात आलेला आहे.

**सोलापूर जिल्ह्यातील आहेरवाडी-करजगी, कुमठे-आहेरवाडी, संजवाड-तेरामैल,
शिगडगाव-होटगी व आचेगांव-शिगडगाव या रस्त्याच्या दुरावस्थेबाबत**

(३८) ११९०७ (०९-०४-२०१५). श्री.सुभाष देशमुख (सोलापूर दक्षिण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सोलापूर जिल्ह्यातील आहेरवाडी-करजगी, कुमठे-आहेरवाडी, संजवाड-तेरामैल, शिगडगाव-होटगी व आचेगांव-शिगडगाव हे रस्ते बनवून तीन महिन्यांच्या आतच रस्त्याची दुरावस्था झाल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले तदनुसार संबंधितावर कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-०७-२०१५) :(१) अंशतः खरे आहे,

प्रश्नाधीन रस्त्यापैकी कुमठे ते आहेरवाडी व संजवाड ते तेरामैल ह्या रस्त्यांची कामे पूर्ण झाल्यानंतर त्यांचा काही भाग ऊस व वाळू वाहतुकीमुळे क्षतीग्रस्त झालेला होता परंतु सदरील काम दोषदायित्व कालावधीत येत असल्याने क्षतीग्रस्त भागाची दुरुस्ती करून रस्ता वाहतुकीस सुस्थितीत ठेवण्यात आला आहे.

आहेरवाडी-करजगी (५.५ कि.मी.), आचेगाव-शिंगडगाव (४ कि.मी.) व शिंगडगाव-होटगी (७ कि.मी.) हे रस्ते ग्रामीण मार्ग दर्जाचे असून देखभाल व दुरुस्तीसाठी जिल्हापरिषदेच्या अखत्यारित आहेत. सदर रस्त्यापैकी आहेरवाडी-करजगी रस्ता खडीपृष्ठाचा असून त्याचे काम दहा वर्षांपूर्वी करण्यात आलेले आहे.

आचेगाव-शिंगडगाव रस्त्याचे ०.३ कि.मी. लांबीतील काम पुर्ण असून २.४ कि.मी. लांबीतील सुधारणाचे काम करण्याचे नियोजन आहे.

शिंगडगाव-होटगी या रस्त्याचे काम सन २०१० मध्ये प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेतर्गत करण्यात आले असून सदर रस्ता सद्यस्थितीत सुस्थितीत आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

खालापूर तालुक्यातील (जि.रायगड) रस्त्यांची झालेली दुरावस्था

(३९) १२६०५ (१०-०४-२०१५). श्री.मनोहर भोईर (उरण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई आणि पुणे या दोन शहरांचे मध्यवर्ती ठिकाण, द्रुतगती आणि राष्ट्रीय महामार्ग, मोठ्या प्रमाणात असलेली कारखानदारी यामुळे खालापूर तालुक्यातील (जि.रायगड) रस्त्यांची अत्यंत दुरावस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या तालुक्याच्या विकासाकरिता शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) अद्याप या संदर्भात कोणतीच कार्यवाही केली नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०६-२०१५) :(१) हे खरे नाही.

खालापूर तालुक्यातील राज्यमार्ग व प्रमुख जिल्हा मार्ग या रस्त्यांवरील मजबुतीकरण व डांबरीकरणाची कामे विविध योजनामार्फत पूर्ण करण्यात आली असून सद्यस्थितीत रस्ते वाहतुकीसाठी सुस्थितीत आहेत.

(२) व (३) सदर तालुक्यातील रस्त्यांवरील आवश्यक लांबीतील मंजूर कामे निधीच्या उपलब्धतेनुसार हाती घेऊन पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

पुणे, शिवाजीनगर येथील कौटुंबिक न्यायालयाच्या बांधकामाबाबत

(४०) १३३७४ (०९-०४-२०१५). श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे, शिवाजीनगर येथील कौटुंबिक न्यायालयाचे बांधकाम अतिशय संथ गतीने सुरु असल्याने संबंधित कंत्राटदारास काळ्या यादीत टाकण्याची मागणी पुणे बार असोसिएशनने माहे फेब्रुवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर बांधकाम तात्काळ पूर्ण करून कौटुंबिक न्यायालय नवीन जागेत स्थलांतरीत करण्यासाठी शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०६-२०१५) :(१) अशी बाब सा.बां.विभागाकडील प्राप्त कागदपत्रांच्या आधारे आढळून येत नाही.

- (२) व (३) इमारतीचे कम पूर्ण करण्यासाठी शासन व कंत्राटदार यांच्या नियंत्रणाबाहेरील कारणांमुळे विलंब झाला आहे. माहे मार्च, २०१५ अखेर मुख्य इमारतीचे बांधकाम पूर्ण करण्यात आले आहे. इमारतीमध्ये फर्निचर उपलब्ध करणे व इतर संकीर्ण कामे करण्याची बाब मूळ प्रशासकीय मान्यता प्राप्त अंदाजपत्रकात समाविष्ट नसल्याने सदर कामे करण्यासाठी प्रस्ताव शासनास प्राप्त झाला असून सदर काम मंजूरी, निधी, निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेऊन पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

दक्षिण सोलापूर येथील बसवनगर ते कंदलगांव-मोहोळ रस्त्याच्या कामांबाबत

(४१) १३४७४ (१०-०४-२०१५). श्री.सुभाष देशमुख (सोलापूर दक्षिण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) दक्षिण सोलापूर येथील बसवनगर ते कंदलगांव-मोहोळ रस्त्याच्या कामाची निविदा प्राप्त झाली असून अद्याप काम सुरु झाले नाही असे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याप्रकरणी चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार याप्रकरणी कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०७-२०१५) :(१) होय, हे खरे आहे.

- (२) मंजूर निविदेमध्ये रस्त्याच्या एका बाजूने काम करण्याचा वाव असून त्यामुळे रस्त्याच्या एकाच बाजूच्या शेतकऱ्यांची जमिन संपादीत करावी लागणार आहे. तथापी सदर जमीन संपादित करण्यास स्थानिक शेतकरी, नागरिक व लोकप्रतीनीधीं विरोध करीत असल्याने

भुसंपादन झाले नसल्याने काम करणे शक्य नाही. सदयस्थितीत रस्त्याच्या दोन्ही बाजूस रुंदीकरण करणेचा प्रस्ताव शासनस्तरावर विचाराधीन आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मोहोळ व पंढरपूर तालुक्यातील (जि.सोलापूर) गावांना रस्त्यासाठी
मिळालेला निधी इतरत्र खर्च केलेबाबत**

(४२) १३९०६ (०९-०४-२०१५). श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सोलापूर जिल्ह्यातील वाळू वाहतुकीमुळे रस्ते खराब झालेल्या गावांना शासनाने ७७ कोटीचा निधी फेब्रुवारी, २०१५ मध्ये दिला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या निधीतून कोणकोणत्या गावांना किती निधीचे वाटप करण्यात आले आहे,
- (३) अद्याप निधीचे वाटप केले नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत,
- (४) तसेच मोहोळ मतदार संघातील पंढरपूर तालुक्यातील १७ गावांचा निधी अन्य कामांसाठी खर्च करण्यात आला असल्यामुळे त्या गावांना हक्काचे रस्ते मिळू शकले नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, १७ गावांचा निधी अन्य कामांसाठी खर्च करण्याचे कारणे काय आहेत,
- (६) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले आहे व तदनुसार शासनाने कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा येत आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-०७-२०१५) :(१), (२), (३) व (४) हे खरे नाही.

सोलापूर जिल्ह्यातील वाळू वाहतुकीमुळे खराब झालेल्या रस्त्यांच्या दुरुस्तीसाठी फेब्रुवारी, २०१५ मध्ये निधी प्राप्त झालेला नाही.

तसेच मोहोळ मतदार संघातील पंढरपूर तालुक्यात येणाऱ्या १७ गावांना जोडणाऱ्या रस्त्यांच्या दुरुस्तीसाठी शासनाकडील योजनेतून निधी उपलब्ध होणे शक्य नसल्याने सदरील रस्त्यांची दुरुस्ती गौण खनिज कार्यक्रमांतर्गत निधी उपलब्धतेनुसार करण्याचे नियोजन आहे.

(५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

जळगांव जिल्ह्यातील अमळनेर शहरातील रस्त्याच्या दोन्ही बाजूस तसेच बाजार समितीचे संकुल ते वखार महामंडळाच्या गोडावून पर्यंत मोठ्या प्रमाणात अतिक्रमणे झाल्याबाबत

(४३) १४०२५ (०८-०४-२०१५). श्री.सुरेश (राजूमामा) भोळे (जळगाव शहर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जळगांव जिल्ह्यातील अमळनेर शहरातील रस्त्याच्या दोन्ही बाजूस तसेच बाजार समितीचे संकुल ते वखार महामंडळाच्या गोडावून पर्यंत मोठ्या प्रमाणात अतिक्रमणे झाली आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर अतिक्रमणाची शासनामार्फत पाहणी केली आहे काय,

(३) असल्यास, पाहणीचे निष्कर्ष काय आहेत व तदनुसार रस्त्यांच्या दोन्ही बाजूस असलेली अतिक्रमणे हटविणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-०७-२०१५) : (१), (२) व (३) प्रश्नाधीन रस्त्यावरील अतिक्रमणे सार्वजनिक बांधकाम खात्यामार्फत वेळोवेळी काढण्यात आली आहेत.

(४) पश्न उद्भवत नाही.

पिशवी ते खोतवाडी (ता.शाहूवाडी, जि.कोल्हापूर) या रस्त्यांच्या निकृष्ट कामांबाबत

(४४) १४७९४ (१०-०४-२०१५). श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पिशवी ते खोतवाडी (ता.शाहूवाडी, जि.कोल्हापूर) या रस्त्यांचे डांबरीकरणाचे काम सार्वजनिक बांधकाम विशेष प्रकल्प विभागाने पूर्ण केले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर कामासाठी वापरण्यात आलेली खडीचे व डांबराचे प्रमाण अत्यंत कमी असून सदर रस्त्याच्या कामाबाबत अनेक तक्रारी प्राप्त झालेल्या आहेत, हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर कामाच्या गुणवत्तेची तपासणी शासन त्रयस्त यंत्रणेकडून करणार आहे काय व कामाची चौकशी करणार आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार चौकशी पूर्ण होईपर्यंत ठेकेदाराची उर्वरीत बिले रोखून ठेवण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०६-२०१५) :(१) होय.

(२) हे खरे नाही.

प्रश्नाधीन पिशवी ते खोतवाडी रस्ता हा प्रजिमा क्र.८ भाग असून त्याची एकूण लांबी ४.०० कि.मी. आहे. सदर लांबीपैकी ०.६०० कि.मी. लांबीत दुरुस्तीची कामे करण्यात आली असून उर्वरीत लांबीतील रस्ता सुस्थितीत आहे. सदर काम सुरु असताना घेतलेल्या साहित्याच्या गुणवत्तेचे चाचणी निष्कर्ष समाधानकारक असल्याचे तसेच पूर्ण झालेले काम विहित मानकानुसार केले असल्याचे व रस्ता वाहतुकीसाठी सुस्थितीत असल्याचे निष्कर्ष दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाने त्यांच्या चौकशी अहवालात नोंदविले आहेत.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोल्हापूर जिल्ह्यातील थेरगांव (ता.शाहूवाडी) ते सावर्डे (ता.पन्हाळा) या रस्त्यांच्या निकृष्ट कामाबाबत

(४५) १४७९५ (१०-०४-२०१५). श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कोल्हापूर जिल्ह्यातील थेरगांव (ता.शाहूवाडी) ते सावर्डे (ता.पन्हाळा) या रस्त्यांचे डांबरीकरणाचे काम सार्वजनिक बांधकाम विशेष प्रकल्प विभागाने पूर्ण केले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर कामासाठी वापरण्यात आलेली खडीचे व डांबराचे प्रमाण अत्यंत कमी असून सदर रस्त्याच्या कामाबाबत अनेक तक्रारी प्राप्त झालेल्या आहेत, हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर कामाच्या गुणवत्तेची तपासणी शासन त्रयस्त यंत्रणेकडून करणार आहे काय व कामाची चौकशी करणार आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार चौकशी पूर्ण होईपर्यंत ठेकेदाराची उर्वरीत बिले रोखून ठेवण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०६-२०१५) :(१) होय.

(२) हे खरे नाही.

प्रश्नाधीन थेरगांव ते सावर्डे रस्ता हा प्रजिमा क्र.६ चा भाग असून त्याची एकूण लांबी १.५० कि.मी. आहे. सदर लांबीतील काम पूर्ण करण्यात आले असून, कामाच्या वेळी घेतलेल्या साहित्याच्या गुणवत्तेच्या चाचण्या समाधानकारक आढळून आल्या आहेत. तसेच दक्षता व गुण नियंत्रण मंडळाने केलेल्या चौकशीअंती पूर्ण झालेले काम विहित मानकानुसार केलेले असल्याचा अहवाल दिला आहे.

(३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बांबवडे ते सरुड (ता.शाहूवाडी, जि.कोल्हापूर) ते सांगाव (ता.शिराळा, जि.सांगली)
या रस्त्याला राज्यमार्गाचा दर्जा देण्याबाबत**

(४६) १४८०४ (१०-०४-२०१५). श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बांबवडे ते सरुड (ता.शाहूवाडी, जि.कोल्हापूर) ते सांगाव (ता.शिराळा, जि.सांगली) हा रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग क्र.२०४ आणि राज्यमार्ग क्र.१५० यांना जोडणारा असून या मार्गावर मोठ्या प्रमाणावर अवजड वाहनांची वाहतुक होत असल्यामुळे सदरच्या रस्त्याची दुरावस्था झाली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर रस्त्याला राज्य मार्गाचा दर्जा देणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू प्रकरणांबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०६-२०१५) :(१) व (२) हे खरे नाही.

प्रश्नाधिन रस्त्यांपैकी बांबवडे ते सरुड हा प्रजिमा-७४ चा भाग असून त्याची लांबी ४.०० कि.मी. आहे. सद्यस्थितीत रस्ता सुस्थितीत आहे.

सरुड ते सांगाव या रस्त्यातील सरुड ते सांगली जिल्हा हद्दीपर्यंतचा रस्ता हा प्रजिमा-४ चा भाग असून त्याची लांबी २.०० कि.मी. आहे. सदर लांबीतील डांबरीकरणाचे काम पूर्ण झालेले असून रस्ता सद्यस्थितीत सुस्थितीत आहे तसेच सांगाव ते कोल्हापूर जिल्हा हद्दीपर्यंतचा १.१५० कि.मी. लांबीचा रस्ता हा प्रजिमा क्र.३ चा भाग आहे. या लांबीतील सांगाव बाजूकडील ०.४ कि.मी. लांबीतील रस्ता सुस्थितीत असून उर्वरित ०.७५० कि.मी. लांबीतील काम मंजूर असून निधी उपलब्धतेनुसार पुर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

प्रश्नांकित रस्ता हा रा.म.क्र.२०४ व रा.म.क्र.१५० यांना जोडणारा असून, सन २००१-२०२१ च्या अंतिम रस्ते विकास आराखड्यात प्रजिमा म्हणून अंतर्भूत केलेला आहे. विहित निकषांच्या आधारे तपासणी करून आवश्यकता असल्यास सदर रस्ता दर्जोन्नतीबाबतचा प्रस्ताव सादर करण्याचे नियोजन आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सोलापूर येथे बिगर परवानाधारक सावकार यांनी कर्ज वाटप केल्याबाबत

(४७) १४८८९ (१०-०४-२०१५). श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा) : सन्माननीय सहकार मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर तसेच जिल्ह्यात १९९४ परवाना धारक सावकार असून त्यांनी व्यापारी, शेतकरी व बिगर शेतकरी यांना सुमारे १३७ कोटी रुपयांची कर्ज वाटली आहेत, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, या परवानाधारक सावकारांऐवजी हजारो बिगर परवानाधारक सावकारांनी सुध्दा कर्ज वाटप केलेले आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, यासंदर्भात चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०७-२०१५) :(१) होय, हे खरे आहे.

- (२) व (३) सोलापूर जिल्ह्यात बेकायदेशीर सावकारी करणा-या ६ व्यक्तीविरुद्ध जानेवारी, २०१५ पासून महाराष्ट्र सावकारी (नियमन) अधिनियम, २०१४ अंतर्गत कार्यवाही करण्यात आली आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

खानापूर व आटपाडी तालुक्यामध्ये (जि.नाशिक) सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत लावण्यात येणारे दिशादर्शक व प्रबोधनाचे फलक नादुरुस्त असलेबाबत

(४८) १५३१९ (१०-०४-२०१५). श्री.अनिल बाबर (खानापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सांगली जिल्ह्यातील विशेषतः खानापूर व आटपाडी तालुक्यामध्ये सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत लावण्यात येणारे दिशादर्शक व प्रबोधनाचे फलक नादुरुस्त वा पडलेले असल्याने अपघाताच्या प्रमाणात वाढ होत असल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार सदर ठिकाणी दिशादर्शक व प्रबोधनाचे फलक लावण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०६-२०१५) :(१), (२) व (३) हे खरे नाही.

सांगली जिल्ह्यातील खानापूर व आटपाडी तालुक्यातील एकूण ७ राज्यमार्ग व २१ प्रजिमा (एकूण लांबी ५४३.९८२ कि.मी.) देखभाल दुरुस्तीसाठी सा.बां. विभागाकडे आहेत. सदर २१ प्रजिमा मे-२०१३ मध्ये जिल्हा परिषदेकडून सा.बां. विभागाकडे हस्तांतरित झाले आहेत. राज्य मार्गावरील दिशादर्शक फलक दुरुस्तीचे व प्रजिमा वरील दिशादर्शक फलक नव्याने बसविण्याचे काम निधी उपलब्धतेनुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

गोंदिया जिल्ह्यात ३०५४ ग्रुप सी अंतर्गत कोट्यवधी रुपयाचे झालेले बांधकाम

(४९) १५७०३ (१०-०४-२०१५). श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) गोंदिया जिल्ह्यात ३०५४ ग्रुप सी अंतर्गत कोट्यवधी रुपयाचे बांधकाम झालेले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) शासनाकडून पूर्ण झालेल्या कामाचे पैसे संबंधित विभागाला अजून पर्यंत देण्यात आले नाही, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, ३०५४ ग्रुप सी चे पैसे संबंधित विभागाला कधी मिळणार ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०६-२०१५) : (१) व (२) सन २०१४-१५ मध्ये रु.४.८६ कोटीची कामे गट - क अंतर्गत मंजूर केली होती. त्यापैकी रु.१.२५ कोटीची कामे पूर्ण झाली आहेत व त्यासाठी रु.५४.४६ लक्ष निधी उपलब्ध करून देण्यात आला आहे.

(३) निधी उपलब्धतेनुसार कामांची देयके अदा करण्यात येतील.

अहमदनगर व औरंगाबाद या दोन ऐतिहासिक तिर्थक्षेत्र व पर्यटनाच्या दृष्टीने महत्व असलेले जिल्हे पुणतांबा (राहता) चांगदेवीमंदीर समाधी ते बाळातारा (ता.वैजापूर) या रस्त्यावर गोदावरी नदीवर मोठा पुल बांधण्याबाबत

(५०) १५८१४ (१०-०४-२०१५). श्री.भाऊसाहेब पाटील - चिकटगांवकर (वैजापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) अहमदनगर व औरंगाबाद या दोन ऐतिहासिक तिर्थक्षेत्र व पर्यटनाच्या दृष्टीने महत्व असलेले जिल्हे पुणतांबा (राहता) चांगदेवीमंदीर समाधी ते बाळातारा (ता.वैजापूर) या रस्त्यावर गोदावरी नदीवर मोठा पुल बांधल्याने जोडले जाणारा आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत या मोठ्या पुलाचे सर्वेक्षण, नकाशे व अंदाजपत्रके तयार करण्यात आले आहेत काय,
- (३) असल्यास, सदर पुलाच्या कामाची किंमत किती आहे, तसेच काम सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व याबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

वि.स. १३७ (38)

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०७-२०१५) : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) व (४) प्रश्नाधीन पूल हा जिल्हास्तरीय रस्त्यावरील असल्यामुळे प्रस्तुत पूलाचे काम जिल्हा नियोजन समितीने मान्यता व निधी उपलब्ध करून दिल्यानंतर हाती घेण्यात येईल.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.